

ที่ CSD 008/2568

วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ชี้แจงกรณีอุบัติเหตุคานคอนกรีตถล่มบนโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 3)
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่มีกรณีการเกิดอุบัติเหตุโครงสร้างนั่งร้านชั่วคราวสำหรับก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ถล่มลงมาใน
ระหว่างก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านทิศ
ตะวันตก (สัญญาที่ 3) ทำให้โครงสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร พังลงมา 1 ช่วงสะพานนั้น เป็นผลทำให้มีผู้เสียชีวิตที่เกิด
เหตุ 5 รายและเสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย และมีผู้บาดเจ็บที่ยังรักษาตัวที่โรงพยาบาล 10 คน ออกจากโรงพยาบาลเพื่อ
รักษาตัวที่บ้านจำนวน 11 คน

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้ง ต่อครอบครัวของ
ผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อีกทั้งยังทำให้ประชาชนผู้สัญจรบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร
ได้รับผลกระทบ และทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับความเสียหายในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในกรณีนี้ บริษัทฯ ในฐานะ
ตัวแทนของกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี พร้อมแสดงความรับผิดชอบ ในการดูแลจ่ายเงินค่าชดเชยและเยียวยาต่อการสูญเสียที่
เกิดขึ้น บริษัทฯ กำลังอยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นร่วมกับทุก ๆ ฝ่ายที่เกี่ยวข้องในครั้งนี้อาทิเช่น เจ้าของ
งาน บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา สภาวิศวกร เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และบริษัทประกันฯ เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเร่งดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ เพื่อให้เข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว โดยเข้าด้านดาวคะนองถนน
ระดับพื้นดินให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน และขาออกที่เป็นโครงสร้างทางยกระดับให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

อย่างไรก็ตาม ด้วยบริษัทฯ มีทุนประกันในโครงการก่อสร้างนี้ โดยแบ่งเป็นประกันกันในงานก่อสร้างจำนวน 7,359
ล้านบาท (โดยประมาณ) ประกันในส่วนทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของการทางพิเศษ 100 ล้านบาท และส่วนความรับผิดชอบต่อ
บุคคลภายนอก 100 ล้านบาท ดังนั้น จึงเชื่อมั่นว่า กรณีการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้าง
ของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ หิรัญยไพศาลสกุล)

เลขานุการบริษัท

ฝ่ายบริการองค์กร

โทร.0-2716-1600 ต่อ 3800-4

E-Mail: cccs@itd.co.th